

Zoom dans les entrailles de l'Alisée : le cloisonnement mylar et les alvéoles "tenues" font de cette aile la plus rigide des voiles souples.

Détail de finition : la suspente kevlar avec le manchon en caoutchouc : du travail soigné.



FINITION

L'Alizée présente un suspentage en 2x4. Il n'y a pas de couture sur le suspentage mais des nœuds plats assurés à l'aide de manchons rétractables, ce qui pénalise le poids et oblige à de fréquents contrôles. Les cloisonnements de l'aile sont entièrement réalisés en mylar rendant le pliage laborieux. A ce sujet, la meilleure façon de plier votre voile est d'adopter le système classique des pattes d'attaches en pliant les caissons les uns sur les autres. Ce travail réalisé, vous plierez votre parapente en quatre, (le mylar n'aime pas être comprimé). Le poids de l'ensemble avec sac et sellette dépasse 9 kilogrammes. J'ai noté la bonne qualité de l'assemblage et notamment la liaison mylar-toray, réalisée avec le plus grand soin. Il reste à vérifier le bien fondé de la taille unique qui, au regard de l'allongement important, devrait créer un doute chez les pilotes légers un jour de conditions dures.

VOL

J'ai testé pour vous l'Alizée 26 en démonstration à l'école de Lans en Vercors (Olivier Hugues), équipée d'une sellette Air Bulle (fixe). Mon poids tout habillé, 68 kg.
La vitesse maxi est de 32 km/h avec un taux de chute correspondant de 1,8 m/s. Le taux de chute mini est de 1,6 m/s à environ 25 km/h.
En l'absence de vent, le décollage est rendu difficile, la traction sur les avants aurait tendance à refermer le bord d'attaque ce qui oblige à recommencer le décollage. La montée de l'aile s'effectue lentement avec un léger point neutre précédant la phase de portance. Le décollage par vent moyen (supérieur à 10 km/h) est aisé, l'aile ne présentant qu'une très légère tendance à doubler son pilote. En vol, la voile présente un intrados et un extrados sans plis parasites ainsi qu'un profil rigide. Cette rigidité donne le sentiment d'évoluer sous une aile au sens propre du terme. L'inversion en virage devra se faire avec beaucoup de doigté si l'on veut éviter le phénomène de parachutage. Ce dernier est sain, l'aile garde son aspect tendu et la remise en vitesse de l'ensemble se fait aisément, (sur 3 phases parachutales, l'aile est repartie seule à deux reprises).
L'aile a une polaire très plate d'où une relative simplicité d'utilisation et de la performance à toutes les allures de vol. Le décrochage intervient vers 18 km/h. Le freinage pénalise cette aile en la déformant exagérément et en imprimant à cette dernière un couple inverse désagréable. L'action simultanée sur la sellette et le frein semble améliorer la mise en virage sans toutefois atteindre l'efficacité attendue.
Freins lâchés, l'aile vole droit. L'absence de conditions perturbées n'a pas permis de juger la tenue de l'aile ni sa réaction en thermique...

En conclusion, l'aile bénéficie d'une rigidité remarquable pour un allongement de près de 3,7, l'option technique (cloisonnement mylar) est bonne. Le bon rendement obtenu à toutes les allures fait de l'Alizée 26 un modèle performant dont le bilan serait très positif s'il n'était assombri par un freinage indigne d'une telle voile. Cependant, l'aile conserve un très bon rapport qualité, performances, prix.

AUTRES VOLS (par DG)

« J'ai eu l'occasion de faire un vol sous l'Alizée 26 dernière mouture. Les problèmes du freinage entraînant une déformation exagérée du profil semblent avoir été résolus par le constructeur. Le meilleur résultat est cependant obtenu en bridant la voile les mains à la poitrine puis en relevant la main opposée au sens du virage. Sans préjuger du comportement de la voile en thermiques, mentionnons que lors de tests informels à Monaco, Nicolas Brenneur a entièrement refermé la voile par l'avant et sur les côtés, celle-ci s'est rouverte sans vice de comportement majeur. Cette voile s'adresse aux pilotes mures et expérimentés car elle ouvre un domaine de vol important. Les aménagements auxquels son concepteur vient de procéder (redécoupe des entrées d'air notamment) lui garantissent une relative bonne stabilité. L'Alizée, une option qu'il ne faut pas négliger si vous avez décidé de voler au delà de 5 de finesse ».

CARACTERISTIQUES :

Surface : 25,60 m^2.
Envergure : 9,70 m.
Corde maximum : 2,97 m.
Corde minimum : 1,92 m.
Corde moyenne : 2,64 m.
Allongement : 3,68.
Voile 13 caissons ouverte à 2 alvéoles.
Poids pilote conseillé : 65 à 75 kg.
Prix public TTC : 13500 francs.
La voile est livrée montée, testée avec son sac et son manuel d'utilisation.